

이창주 일대일로 파트 2021.05.06.

1. 外交部：对澳大利亚否决与中方“一带一路”协议表示坚决反对

http://www.xinhuanet.com/2021-04/22/c_1127362895.htm

新华社北京4月22日电（记者马卓言、董雪）针对澳大利亚政府日前宣布否决维多利亚州政府同中方签署的“一带一路”合作协议一事，外交部发言人汪文斌22日说，中方对此表示强烈不满和坚决反对，已经向澳方提出严正交涉。

汪文斌在当日例行记者会上回答相关提问时说，“一带一路”是国际经济合作倡议，始终秉承共商共建共享原则，倡导开放、包容、透明的精神。澳大利亚维多利亚州决定同中方在“一带一路”框架下开展合作，增进双方人民的福祉，原本是一件互利共赢的好事。澳联邦政府无理否决维州政府同中方签署的“一带一路”合作协议，肆意干扰破坏两国正常的交流合作，严重损害中澳关系和两国互信，中方对此表示强烈不满和坚决反对，已经向澳方提出严正交涉。“中方保留对此作出进一步反应的权利。”

“我们敦促澳方摒弃冷战思维和意识形态偏见，客观理性看待中澳合作，立即纠正错误、改弦更张，不要在错误的道路上越走越远，使原本就面临严重困难的中澳关系雪上加霜。”汪文斌说。

针对澳大利亚外交部长佩恩称取消“一带一路”合作协议的原因在于其不符合澳外交政策，并非针对任何特定国家，汪文斌指出，澳方审查了1000多项协议，最终决定撤销4项，其中同中方签署的协议就有两项，澳方所谓不针对特定国家根本站不住脚。

汪文斌说，澳方近年来以模糊不清、毫无依据的所谓“不符合澳外交政策”“不符合澳安全利益”为由，做了大量破坏中澳正常交流与合作、毒化两国互信和民意氛围的事。澳方的政治操弄和无理行径完全违背中澳全面战略伙伴关系精神，是在开历史倒车，性质恶劣，对两国地方、企业合作信心产生了严重消极影响，也使澳方自身的形象和信誉严重受损。

他表示，中方始终认为，一个健康、稳定的中澳关系符合两国人民的根本利益。“澳方口口声声说希望同中国开展合作、加强高层对话，却说一套做一套，一而再、再而三损害双边关系。这次澳方的所作所为再次表明，他们对改善中澳关系毫无诚意。我们再次敦促澳方立即撤销错误决定、改弦更张，停止对中澳关系不负责任的言行，停止对两国正常合作交流无端设限，否则中方必将坚决有力回应。”

2. 백악관 브리핑, 호주 일대일로 협력 문건 취소 관련 내용.

Press Briefing by Press Secretary Jen Psaki, April 21, 2021

<https://www.whitehouse.gov/briefing-room/press-briefings/2021/04/21/press-briefing-by-press-secretary-jen-psaki-april-21-2021/>

Q Thank you very much. Two more foreign ones. Today, Australia announced it was — the Australian federal government announced it was revoking a deal by one of the states to do a Belt and Road Initiative with China.

MS. PSAKI: Mm-hmm.

Q The Chinese are unhappy. Has the administration — the administration talked specifically with Australia about that deal? And more generally, is the administration talking with its allies and partners around the world about the BRI, and generally, trying to get partners to push back against that?

MS. PSAKI: I think the State Department would be the most likely entity within government to give any readout of conversations with the Australians. Obviously, economic partnerships, relationships; how we can work together as a global community and in a coordinated fashion as it relates to China is part of nearly every discussion the President has with a European partner or country in the region.

Q But specifically, the Belt and Road Initiative, which — which obviously has been painted by some as this, kind of, you know, very clever soft power/loan shark scheme taking over large parts of the world. What — what's the U.S. —

MS. PSAKI: Well, what about it is your question?

Q Well, I mean, given that Australia, today, pushed back against this very —

MS. PSAKI: Yeah.

Q — specifically, I was just wondering if the U.S. is in — like, having actual direct talks with partners about — you know, “We’ve got to do something about this BRI.”

MS. PSAKI: I can check and see if there's anything more specific.

3. 共建一带一路 共谋全球发展, 인민일보

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1697868046498607389&wfr=spider&for=pc>

4月20日, 习近平主席在博鳌亚洲论坛2021年年会开幕式上以视频方式发表题为《同舟共济克时艰, 命运与共创未来》的主旨演讲。习近平主席指出, 我们将同各方继续高质量共建“一带一路”, 践行共商共建共享原则, 弘扬开放、绿色、廉洁理念, 努力实现高标准、惠民生、可持续目标。习近平主席的主旨演讲, 为共襄全球治理盛举、合奏“一带一路”强音贡献了中国理念、中国方案。接受本报记者采访的外国官员和专家学者表示, “一带一路”是中国与世界共同发展的重要纽带, 为沿线各国发展提供了互利共赢的新平台与新机遇。

携手消除贫困促进平衡发展

中国发起共建“一带一路”倡议, 致力于促进沿线国家经济发展, 帮助他们实现2030年可持续发展议程减贫目标, 推动更大范围、更高水平、更深层次的区域经济社会发展合作。世界银行有关报告认为, 到2030年, 共建“一带一路”有望帮助全球760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。

满目稻谷低垂, 中非基金和中铁二十局在莫桑比克投资管理的中非赛赛农业合作项目迎来了丰收季。近日, 莫桑比克总理多罗萨里奥出席全国农业大会, 亲自向该项目颁发“优秀农贸企业”奖。“从最初的几十户农民签约, 到如今拥有2000余户合作伙伴, 中国的先进农业技术已成为莫桑比克农民脱贫致富的法宝。”莫桑比克农业与粮食安全部部长伊吉诺·马鲁莱说, 共建“一带一路”为当地人开创了致富路, 促进南南合作日益深化。

由中国企业承建的卡鲁玛水电站项目, 是乌干达“十大基础设施工程”之一, 投产后将大大提升乌干达发电能力, 打破电力不足这一制约乌经济发展的瓶颈。项目附近的卡鲁玛村曾是一个偏远村庄, 如今这里宾馆、商场、写字楼拔地而起。村长塞韦里诺·奥皮奥预见“未来水电站还将带动生态旅游, 我们的日子会越来越好”。

“现在, 你可以在柏油路上驾车去往乌干达的不同地方, 而这些路多数是中国企业参与修建的。”乌干达执政党全国抵抗运动副书记理查德·陶德旺感慨, 共建“一带一路”推动了沿线国家和地区的联通, 受到当地民众欢迎, 这正是共建“一带一路”的吸引力所在。

哈萨克斯坦世界哈萨克人大会副主席哈纳特·拜赛克表示, “一带一路”倡议是推动中国与世界共同发展的重要纽带。把“一带一路”建成“减贫之路”“增长之路”, 这为全球后疫情时代发展注入信心和动力。

助力互联互通实现互利共赢

共建“一带一路”追求的是发展, 崇尚的是共赢, 传递的是希望。博鳌亚洲论坛日前发布的《亚洲经济前景及一体化进程》报告指出, 面对疫情考验, “一带一路”建设展现出强大的韧性和活力, 相关项目持续推进, 合作成果亮点颇多, 贸易和投资逆势增长, 成为疫情阴霾中的一抹亮色。

去年, 在疫情肆虐的情况下, 中国对沿线国家非金融类直接投资178亿美元, 同比增长18.3%; 对沿线国家全行业直接投资186.1亿美元, 同比增长14%。一大批中国境外项目和园区建设克服疫情挑战稳步推进, 中老铁路、雅万铁路等重大项目取得积极进展, 中国—白俄罗斯工业园新入园企业13家。同时, 沿线国家企业也看好中国发展机遇。今年一季度, 沿线国家在华新设企业1241家, 同比大幅上涨44%, 实际投资32.5亿美元, 同比增长64.6%。

中企承建的亚吉铁路是东非地区实现互联互通的重要项目。疫情防控期间, 亚吉铁路承担起民生

保障重任，超过150万吨的民生必需品、防疫物资、工业原料等源源不断地从吉布提港运到埃塞俄比亚内地，去年全年货运总量同比提升35%，有效缓解了吉布提港货物积压状况，提升了东非地区重要物资的转运效率。

埃塞俄比亚国际和平与发展研究所培训部主任梅拉库·姆鲁阿莱姆说，基础设施修到哪里，哪里的经济就能活跃起来。如今，亚吉铁路沿线规划的13个工业园区已有10个落成，创造了超过10万个就业岗位。“参与共建‘一带一路’就会迎来希望，收获实惠。在中国帮助下，东非地区成为非洲大陆互联互通快速发展的典范。这种联通效应还将惠及今年开始运营的非洲大陆自贸区。”

在阿尔巴尼亚，由中企投资运营的地拉那国际机场与班克斯油田，不仅带动了阿经济发展，也为当地百姓创造了诸多就业岗位，极大提高了他们的生活水平。“建设更紧密的开放包容伙伴关系，就是让各国从中受益，为世界人民谋福祉。”阿尔巴尼亚全球化研究所执行主任马塞拉·穆萨贝留说，“开放包容才是发展之本，退缩孤立只会伤害和阻碍进步。”

菲律宾智库亚洲太平洋协进基金会国际关系研究员卢西奥·皮特洛说，中国是亚洲和世界经济复苏的火车头，中国经济稳步恢复将带来巨大溢出效应。通过帮助地区伙伴创造就业、提供商机等，“一带一路”合作将促进亚洲国家和全球经济复苏。

践行绿色理念共建美丽家园

加强绿色基建、绿色能源、绿色金融等领域合作，完善“一带一路”绿色发展国际联盟、“一带一路”绿色投资原则等多边合作平台，让绿色切实成为共建“一带一路”的底色。中国将生态文明领域合作作为共建“一带一路”重点内容，发起了系列绿色行动倡议，采取一系列举措，持续造福参与共建的各国人民。

在巴西美丽山二期特高压直流输电工程建设过程中，中方聘请了600多名动植物专家开展环保相关工作；在孟加拉国帕德玛水厂项目中，中方采取了一系列措施应对污染问题，实现生产用水循环利用；由三峡集团投资开发的巴基斯坦卡洛特水电站在建设前就制定了《生物多样性管理计划》，并推出鱼类保护措施；中交集团所属中国港湾承建的加纳特码新集装箱码头项目建立起一座“海龟孕育中心”，并组建专业海龟保护巡逻队……实实在在的行动，展示中国与各国携手打造绿色“一带一路”的积极姿态。

马来西亚新亚洲战略研究中心主席翁诗杰表示，“一带一路”沿线多为发展中国家，面临着在经济发展与保护环境之间取得平衡的挑战，中国在生态文明建设方面取得了不少成功经验，可为共建“一带一路”伙伴提供有益借鉴。

“过去几年的成功实践证明，中国的绿色发展理念已深入人心，将助力实现高质量共建‘一带一路’和完善全球治理。”巴西里约热内卢州立大学国际关系系主任毛里西奥·桑托罗说。

4. 高质量共建“一带一路”划定重点, 신화망 인용자료

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1697606316687691826&wfr=spider&for=pc>

加强“软”“硬”联通 推动绿色领域合作

高质量共建“一带一路”划定重点

4月20日，以“世界大变局：共襄全球治理盛举，合奏‘一带一路’强音”为主题的博鳌亚洲论坛2021年年会开幕式在海南博鳌举行。与会人士认为，此次年会恰逢其时，具有重要现实意义。面向未来，中国将同各国高质量共建“一带一路”，包括加强基础设施“硬联通”以及规则标准“软联通”，

畅通贸易和投资合作渠道；在绿色基建、绿色能源、绿色金融等领域加强合作；同愿意参与的相关方共同努力，把“一带一路”建成“减贫之路”“增长之路”等。

“硬联通”“软联通”两手都要抓

“‘一带一路’倡议提出以来，从最初的写意画到如今的工笔画，下一步就是更为详细的施工图了。”清华大学中国经济思想与实践研究院（ACCEPT）院长李稻葵在回答《经济参考报》记者提问时如是形容。

商务部数据显示，“十三五”时期，我国对“一带一路”沿线国家投资合作稳步增长，累计投资规模超过900亿美元，对外承包工程新签合同额约6700亿美元，完成营业额约4200亿美元。一批综合效益好、带动作用大的项目落地生根，提升了当地经济发展水平，实现互利共赢。

面向未来，与会人士认为，建设更紧密的互联互通伙伴关系是继续高质量共建“一带一路”的重头戏之一，首要就是加强基础设施的“硬联通”。

“基础设施建设要做好，这方面的投资是长期性的，预计未来几年中国会与相关地区政府进行中长期融资合作。”李稻葵称。

在能源、交通等传统基建推进的同时，加快数字基础设施建设已成为大多数国家的共识。在“一带一路”框架下，中国提出了一个重要的倡议，就是打造“数字丝绸之路”。

“我们能够通过这样的做法有效克服发展中国家和发达国家之间的鸿沟。”在巴基斯坦从事通讯技术的DWP Group董事长兼首席执行官法鲁克·纳西姆强调，“现在我们更加关注未来项目的数字化，同时也更多探讨怎样善用现有基建，把数字变革带入生产生活中。”他希望能从这些合作中汲取中国的经验，加速本国的发展。

规则标准“软联通”也至关重要。李稻葵判断，预计未来五年国家相关部门会联合一些大企业将“一带一路”运输、储能、发电、碳排放等多领域标准进行梳理，就相关一揽子计划与相关国家进行协商。同时，建议统一规划、总体协调，来积极发展“丝路电商”，帮助相关国家的老百姓享受便利，这个潜力是很大的，也特别值得期待。

让绿色成为共建“一带一路”底色

业内人士表示，高质量共建“一带一路”，要加强在绿色基建、绿色能源、绿色金融等领域合作，让绿色切实成为共建“一带一路”的底色。

“‘一带一路’倡议提出以来，中国与相关国家合作建设了一大批基础设施，包括很多绿色基础设施”，商务部副部长钱克明在可持续融资助力高质量共建“一带一路”圆桌会上表示，商务部鼓励企业高标准开展境外基础设施项目的规划、设计和建设，推进绿色施工，注重采用环境友好的新技术、新设备、新材料和新工艺，妥善处理好项目与当地居民、环境、生态之间的关系。

在“一带一路”项目融资的过程中，在资产类别、金融产品、项目实施、参与机构管理等各环节中嵌入可持续发展原则，对项目开发商、赞助人、投资者以及当地社区都至关重要。

“一带一路”绿色投资原则正是“一带一路”多边合作平台之一。中国金融学会绿色金融专业委员会主任、G20可持续金融工作组共同主席马骏表示，到目前为止，全球已经有39家大型金融机构签署了该原则。**“这些签署方加起来管理着48万亿美元的资产，他们共同承诺要在‘一带一路’沿线国家和地区加强绿色低碳投资。”**

中国人民银行行长易纲在出席金融支持碳中和圆桌会时也表示，未来人民银行将继续落实绿色投

资原则，鼓励金融机构在“一带一路”投融资中深化落实，特别是要评估环境和气候风险，加强信息披露。

马骏在回答《经济参考报》记者提问时表示，中国作为发展中国家的代表，在绿色金融领域是后来者，但是最近几年发展非常快，已经做到绿色信贷市场全球第一、绿色债券市场全球第二。“我们在过去几年中也接触了很多发展中国家，包括专门针对‘一带一路’沿线国家提供能力建设服务。蒙古在我们团队的帮助下制订并发布了其国内第一套绿色金融标准，我们也帮助其他发展中国家金融机构制订了其机构内部的绿色金融标准。”

要建成“减贫之路”“增长之路”

世界银行有关报告认为，到2030年，共建“一带一路”有望帮助全球760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。业内人士也表示，共建“一带一路”成果要更好惠及全体人民，把“一带一路”建成“减贫之路”“增长之路”。

蒙古国外交部副部长巴茨姆伯·蒙赫金在“逆势上扬的‘一带一路’合作”分论坛上表示，下一个十年，亚洲会贡献世界40%以上的消费，以及50%以上的GDP，“一带一路”倡议在其中有很重要的作用。

“‘一带一路’从根本上讲是中国作为一个新兴大国为全世界谋福利、作贡献的重要战略举措。”李稻葵称。

我国脱贫攻坚战已取得了全面胜利，完成了消除绝对贫困的艰巨任务。这些做法和经验，也可大量惠及“一带一路”沿线国家。

美国经济学家杰弗里·萨克斯在“面向2030年的减贫与乡村可持续发展”分论坛表示，中国减贫经验是全世界尤其是非洲的活样板。中国的成功表明，在消除贫困上，需要大量投入，包括基础设施、人力资源开发、教育、医疗卫生、农业发展等，正是这种长期的计划和投资，才最终取得了成功。

海南省委副书记李军在该论坛上介绍，海南省在和“一带一路”沿线国家和地区分享减贫经验的同时，还实施了一些直接帮助当地扶贫的项目，比如在缅甸、老挝、柬埔寨实施的东亚减贫合作项目等。