



2013 생태교통 수원총회

EcoMobility 2013 Suwon Congress

2013년 9월 1일(일) ~ 4일(수), 경기도 수원시

※ 『즐거운 도시산책, 생태교통 수원 2013』 개막식 연계 : 2013. 9. 1(일) 16시~18시

- 장 소** : 경기도 수원시 행궁동 특설 국제회의장 | 선경도서관 | 화성박물관
주 제 : 도시, 공간 그리고 사람 (Cities, Spaces and People)
주 관 : 수원시 | ICLEI-지속가능성을 위한 세계지방정부

도시, 공간, 그리고 사람 (Cities, Spaces, and People)

2050년이 되면 지구상 인구의 80%가 도시에서 거주할 것으로 예상되고 있습니다. 2013 생태교통 수원총회는 인류의 삶의 터전인 도시에서 그 무엇보다 '사람 중심의 공공 공간의 중요성'에 주목합니다. 오늘날 자동차 중심의 많은 도시들과 그 속에서 살아가는 사람들은 도시에서의 이동성(Mobility)이라는 큰 도전에 직면하고 있습니다. 도시에서 대중교통과 자전거, 그리고 걷기의 효율적인 연계를 추구하는 생태교통(EcoMobility)의 개념이 최근 들어서 점점 더 중요해지는 이유가 바로 여기에 있습니다. 생태교통은 도시에서의 출퇴근에 소비되는 시간과 비용을 절감시키고, 도시에서의 삶을 더욱 건강하고 활동적으로 바꿔 놓을 것입니다. 즉, 도시(Cities)에서의 교통/이동(Mobility), 생태교통 (EcoMobility)을 더욱 촉진하고 확대할 수 있는 도시의 공간(Spaces), 그리고 그 공간을 터전으로 살아가는 사람들(People), 이것이 생태교통 수원 총회의 주제입니다.

수원총회에서는 사람을 위한 도시와 공간을 만들어가는 일에 관한 최신 정보와 연구결과, 다양한 우수 사례가 소개되고 논의될 것이다. 교통과 환경의 연계성, 교통과 건강, 경제, 혁신과의 연계성이 강조될 것이다. 총회에서 발표할 다양한 국내외 전문가들은 현실적인 문제들에 대해서 격렬하고 활발한 토론을 벌일 것이며, 국제 교통 전문가들은 지방 정부 관계자를 위해 도시 변화를 위한 정책역량을 강화 훈련 프로그램과 특별 세션들을 기획하고 운영하게 된다.

해외 연사, 참여 도시 및 참가단체

● **길 페날로사 (Gil Penalosa, 8-80 Cities)**
 사회적 마케팅 전략가이자 살기 좋은 도시 자문위원. 8세에서 80세까지 모두가 살기 좋은 도시의 대표인 길 페날로사는 사람을 위한 도시를 만드는데 열정을 가지고 있다. 지속가능한 교통에 대한 폭넓은 경험을 가지고 있으며, 이번 생태교통 세계총회에 개막식 기조 연설자로 초청되었다.



● **하이너 몬하임 교수 (Heiner Monheim, Professor at University of Trier)**

교통과학자이며 지리학자인 하이너 몬하임은 트리어대학의 교수로 도시공간계획, 교통 안정화, 지역과 국가 교통 계획 분야의 전문가이다.

제이슨 창 타이완국립대학교 교수
 로이드 라이트 아시아개발은행(ADB)
 브레들리 슈로더 아시아개발은행(ADB)

맨프레드 브레이타움트 독일국제교류협력단(GIZ)
 마틴 하그 독일 프라이부르크 부시장
 윌프라이드 텔 독일 리히텐부르크 도시개발 시의원
 칼론페리프 파르도 데스파시오(Despasio)
 나우렌 카디르 뉴시티재단 (New City Foundation)

분과회의별 주제

A 생태교통을 통한 구도심 재생
 생태교통이 구도심 지역을 어떻게 새롭게 변화시키고 개선시키는지, 도시의 지속가능성 향상을 위해 어떻게 기여할 수 있는지를 볼 수 있습니다.

C 생태교통과 혁신
 생태교통에서의 혁신이 도시에서 사용자 중심의 편리한 교통시스템 조기 구축을 어떻게 지원할 수 있는지에 대해 논의합니다.

B 사람 중심의 공공 공간
 우리의 도시들을 사람 중심으로, 그리고 환경적으로 건강한 도시로 만드는 데 있어서 생태교통이 담당하는 역할을 조명합니다.

D 제도적 & 재정적 해법
 도시에서 생태교통 활성화를 위한 자원 발굴 방안을 모색 합니다. 참가자들간 혁신적인 제도적, 재정적 모델들을 서로 공유합니다.



총회 일정 및 주요 프로그램

<DAY 1> 9월 1일 일요일

15:00~16:00	등록
16:00~18:00	개막 행사

<DAY 2> 9월 2일 월요일

09:00~10:30	개회식 및 기조연설 전체회의		
10:30~11:00	휴식 시간		
11:00~13:00	A-1. 도시재생에 있어서 생태교통의 역할	A-2. 생태교통 활성화를 위한 공공 인프라의 역할	A-3 [ADB / GIZ / ICLEI] 특별 세션
13:00~15:00	점심식사		
15:00~17:00	B-1. 생태교통 마케팅	B-2. 교통 수요관리	B-3. [ADB / GIZ / ICLEI] 특별 세션
17:00~17:30	휴식 시간		※생태교통연맹도시 특별미팅
17:30~19:00	토론 / 리더 라운드테이블		
19:00~21:00	저녁 만찬		

<DAY 3> 9월 3일 화요일

09:00~10:30	전체회의-세계시장회의 (Mayors Plenary)		
10:30~11:00	휴식 시간		
11:00~13:00	C-1. 생태교통을 통한 사회 통합	C-2. 생태교통의 이행	C-3. [동아시아 저탄소도시 포럼] Part 1. - 저탄소와 교통 -
13:00~15:00	점심식사		
15:00~17:00	D-1. 혁신적인 이동 수단, 그 도전과 가능성	D-2. 생태교통과 건강	D-3. [동아시아 저탄소도시 포럼] Part 2 - 저탄소와 에너지 - ※ ICLEI 동아시아 집행위원회의
17:00~17:30	휴식 시간		
17:30~19:00	※ 특별세션: 생태교통과 미래세대		동아시아 저탄소도시 포럼] Part 3 - 저탄소도시의 도전과 전략 -
19:00~21:00	자유 석식과 특별 투어		

<DAY 4> 9월 4일 수요일

09:00~10:30	전체회의
10:30~11:30	폐막식
11:30~12:30	폐막 리셉션



주요 프로그램

전체회의 / 세계시장회의 / 리더 라운드테이블 / 주제별 분과세션 / 청소년 특별세션

연계 프로그램

동아시아 저탄소 도시 국제포럼 / ICLEI 동아시아 집행위원회 / 생태교통연맹 워크숍

참가 신청

2013 생태교통 수원총회 홈페이지 (<http://ecomobility2013.iclei.org/>) 또는 ICLEI 한국사무소 홈페이지 (<http://icleikorea.org>)의 배너를 통해 한글 접수 페이지에서 접수

관련 문의

이클레이 한국사무소 (전화: 031-255-3257 | 이메일: iclei.korea@iclei.org)

후 원





세션별 발표자 현황

Version. 2013.08.02

<DAY 2> 9월 2일 월요일					
09:00~10:30	개회식 전체회의		파빌리온	추진현황	비고
	1 ICLEI (콘라드 오토 짐머만)		좌장		
	2 염태영 수원 시장		환영사		
	3 기조연설1: 길 페날로사		기조연설		
	4 기조연설2: 하이너 몬하임		기조연설		
	5 박연희 ICLEI 한국사무소장		축사		
	6				
	7				
	8				
<p>생태교통이 가져다주는 경제적, 환경적, 그리고 사회적 이익과 더불어, 지속가능한 발전을 이끄는 제공자로서 생태교통이 왜 중요한지를 설명하는 전체회의와 함께 총회가 시작됩니다. 시민들이 지속가능한 교통수단들을 이용해 오기는 했지만, 생태교통은 현재까지 충분한 관심을 받지 못하고 있으며 그 이용률도 낮습니다. 우리는 더이상 지체할 시간이 없을 뿐더러, 이익과 필요의 갈등 속에서 도시들 역시 성장할 수 없습니다. 생태교통 문화의 확산은 우리들의 도시를 살기 좋은 곳으로 재탄생 시킬 수 있습니다. 통합적인 생태교통의 훌륭한 모델이 지금 현실로 다가오고 있습니다.</p>					
10:30~11:00	휴식 시간				
11:00~13:00	A-1. 도시재생에 있어서 생태교통의 역할		선경도서관	추진현황	비고
	1 나우린 카비르 (스위스 뉴시티 재단)		좌장		각 15'
	2 하야토 시미즈 시장 (일본 사이타마 시)		사례발표		
	3 안드레 지쿠스 (UN-Habitat)		전문가		
	4 (대만 타오위안현)		사례발표		
	5 다이사쿠 사토 (일본 도야마 시)		전문가		
	6 다니엘 웬드릭 (DB co-op)		기업참가자		
<p>생태교통 수단의 도입을 통해 도시를 변화시킬 수 있다. 우리의 도시가 자동차에 더 엄격하고 다른 교통수단들을 풍부하게 제공한다면, 거리는 더 안전하고, 더 살기 좋으면서, 소음과 매연으로부터 덜 오염된 모습으로 재설계될 수 있다. 이것을 통해 도시 풍경에 삶과 에너지를 가져오면서 그 지역의 역동성을 바꿀 것이다.</p>					
11:00~13:00	A-2. 생태교통 활성화를 위한 공공 인프라의 역할		화성박물관	추진현황	비고
	1 맨프레드 늑 (유럽자전거연맹)		좌장		각 15'
	2 산토쉬 코두쿨라 (이클레이)		전문가		
	3 그레그 뮤즈 (허트 재단)		전문가		
	4 백남철 박사 (한국건설기술연구원 도로교통연구)		전문가		
	5 이재영 박사 (대전발전연구소)		전문가		
	6				
<p>이 세션에서는 교통수단의 선택과 행동에 있어서 공공의 공간(인프라) 환경의 영향에 대해 논의할 것입니다. 또한, 공공 공간의 존재가 어떻게 도시의 생태교통을 강화시킬 수 있는지에 대해 논의할 것입니다. 사람 중심 공공공간의 구성요소들을 알아볼 것이고 전세계 도시와 단체들에 의해 수행된 다양한 사례를 소개할 것이다.</p>					



A-3. [협력기관 워크숍] 무동력 교통수단 Part 1	파빌리온	추진현황	비고
1 박완수 시장 (한국 경남 창원시)	인사말		
2 염태영 시장 or 이재준 부시장	인사말		
3 맨프레드 브레이트하우스 (독일국제협력단)	전문가		
4 브람 반 오이젠 (ITDP)	전문가		
5 로이드 라이트 (아시아개발은행)	전문가		

이 세션은 ADB, GIZ, 이클레이가 공동으로 주관하는 이 세션은 무동력 교통수단과 사람 중심의 공공 공간을 만드는데 있어서 그것들이 어떻게 다른 형태의 생태교통 혁명을 일으키고 촉진시키는지와, 그것들이 왜 도시 공간에서 생태교통의 필수적인 주춧돌인지 그 역할에 초점을 맞출 것이다.

13:00~15:00 점심식사

B-1. 생태교통 마케팅	선경도서관	추진현황	비고
1 길 페날로사 (8-80 Cities)	좌장		각 15'
2 플로리안 레너트 (InnoZ)	사례발표		
3 트로엘스 앤더스 (덴마크 자전거 네트워크)	사례발표		
4 에릭 니뵈르 국장 (노르웨이 노르디캡사)	기업 참가자		
5 맨프레드 눈 (유럽 자전거연합 대표)	전문가		
6 (파비오 사)	기업 참가자		

새롭고, 보다 많은 생태교통 수단들을 수행하는데 있어서 주된 과제는 마케팅에 있다. 의사결정자들을 움직이도록 설득하는 것 부터 시민들로부터 지속가능한 이동수단을 사용하도록 독려하는데 이르기까지, 생태교통의 이점을 전달하는 효과적인 접근법이 많이 있다. 이 세션은 생태교통을 촉진하는 다양한 방법 중 몇 가지를 살펴볼 것이다.

15:00~17:00

B-2. 교통 수요관리	화성박물관	추진현황	비고
1 로버트 스튜시 (퍼폼 에너지 사)	좌장		각 15'
2 베르너 뵙겔펠트 (독일 본 시 도시건축국장)	사례발표		
3 미하엘 글로츠리처 (독일 브레멘)	사례발표		
4 (SOLUTION 사)	기업 참가자		
5 폴 바터 (싱가폴 국립대 교수)	전문가		
6 최기주 교수 (아주대학교)	사례발표		

교통수요관리(TDM)는 교통시스템의 효율성을 향상시키는 다양한 전략들의 일반적 용어이다. 이 세션에서, 참가자들은 이 분야에서의 최신 연구들로부터 배울 수 있는 기회를 얻고 혁신적인 활동들을 선보이는 전문가들과 교류할 수 있을 것이다.

B-3. [협력기관 워크숍] 무동력 교통수단 Part 2	파빌리온	추진현황	비고
1 브레들리 슈로더 (아시아개발은행)	전문가		
2 브롬벤 손톤 (Walk 21)	전문가		
3 카를로스 파르도 (Slow Transport)	전문가		
4 노엘 윌슨 (캐터팔트 디자인)	전문가		
5			

이 세션은 ADB, GIZ, 이클레이가 공동으로 주관하는 이 세션은 무동력 교통수단과 사람 중심의 공공 공간을 만드는데 있어서 그것들이 어떻게 다른 형태의 생태교통 혁명을 일으키고 촉진시키는지와, 그것들이 왜 도시 공간에서 생태교통의 필수적인 주춧돌인지 그 역할에 초점을 맞출 것이다.

17:00~17:30 휴식 시간



리더 라운드테이블		파빌리온	추진현황	비고
17:30~19:00	1 코니 후이젠가 (SLoCaT)	좌장	확정	토론
	2 베르너 뢰겔펠트 (독일 본 시 도시건축국장)	도시대표	확정	
	3 플로리안 레너트 (InnoZ 이사)	기업 전문가	확정	
	4 맨프레드 뉘 (유럽자전거연맹 회장)	단체 전문가	확정	
	5 윌리엄 버드 (인텔리전트 헬스)	전문가	확정	
	6 안드레 지쿠스 (UN-Habitat)	전문가	확정	
	7 피터 오네일 (UNESCAP)	전문가	확정	
<p>시장들과 시 고위 간부들은 생태교통 정책 이행 시에 발생할 주요 성공 요소와 장애물, 과제에 대해서 의논할 것입니다. 이 세션에서 시장, 시의원 및 고위 관계자는 진행자에 의해 제기되는 진지한 생각을 요하는 질문을 받게 될 것이고 이는 발표자들로 하여금 그들의 사업과 경험을 통해 얻은 통찰들을 다른 관점, 그리고 다른 상황들뿐 아니라 이번 생태교통 총회와 페스트벌의 전체적인 맥락과 연결되도록 할 것이다.</p>				
19:00~21:00	저녁 만찬(공식만찬)			



<DAY 3> 9월 3일 화요일

		전체회의-세계시장회의 (Mayors Plenary)	파빌리온	추진현황	비고
09:00~10:30	1	콘라드 오토-짐머만 (이클레이 전 사무총장)	좌장		
	2	마틴 하그 (독일 프라이부르크 부시장)			
	3	염태영 시장 (수원시)			
	4	박완수 시장 (창원시)			
	5	카도카와 다이사쿠 시장 (일본 교토시)			
	6				
<p>시장들과 시 고위 간부들은 생태교통 정책을 이행할 때 생길 주요 성공 요소와 장애물, 도전을 의논할 것입니다. 참가자들은 생태도시의 성과와 더불어 교통계획을 시행하는 동안 맞닥드릴 과제, 그리고 이를 해결할 성과를 배웁니다.</p>					
10:30~11:00	휴식 시간				
		C-1. 생태교통을 통한 사회 통합	선경도서관	추진현황	비고
11:00~13:00	1	하이너 몬하임	좌장		각 15'
	2	월프라이드 닐텔 (리히텐베르크 도시개발국장)	사례발표		
	3	링컨 파이바 (브라질 그린모빌리티社)	기업 참가자		
	4	카를로스페르페 카르도 (콜롬비아 데스파시오)	전문가		
	5	장미혜 연구위원 (여성정책연구원)	전문가		
	6				
<p>생태교통은 접근성 향상의 중요성을 확대해 나갑니다. 시민들이 선택할 수 있는 이동의 수단들이 많아지면, 고용의 기회가 확대됨은 물론, 사람들은 사회적 활동과 여가 활동을 위한 접근성에 있어서 혜택을 받게 될 것이다.</p>					
		C-2. 생태교통의 이행	선경도서관	추진현황	비고
11:00~13:00	1		좌장		각 15'
	2	맨프레드 브레이트하우스트 (독일국제협력단)	전문가		
	3	로이드 라이트 (아시아개발은행)	전문가		
	4	수원시 교통국장	도시		
	5	조성규 소장 (전기자동차 인프라 네트워크 연구소)	사례발표		
	6				
<p>오늘날의 도시들이 직면하고 있는 주요 과제 중 하나는 효율적이면서 재정적으로도 지속가능한 생태교통 수단을 제공하는 것이다. 비효율적인 교통시스템은 환경을 파괴할 뿐 아니라, 지방정부에 엄청난 재정적인 부담도 안겨줄 수 있다. 이 세션은 생태교통을 활성화 하는데 있어서 재정적으로 실현가능한 접근법을 연구하고, 도시에 생태교통을 도입함으로써 얻을 수 있는 경제적인 이익들에 대해서 설명할 것이다.</p>					



C-3. [저탄소 포럼] 저탄소와 교통	파빌리온	추진현황	
0 콘라스 오토-집머만 (이클레이 동아시아사무국)	개회사		각 10'
0 제1 부시장 (한국 수원시)	축사		
0 카도카와 다이사쿠 시장 (일본 교토)	축사		
1 판자후아 (중국 지속가능발전 연구센터)	좌장		
2 리우시팡 (대만 카오슝시 부시장)	사례발표		
3 저우실리 (중국 판시 부시장)	사례발표		
4 왕지안센 (중국 타이위안시 부시장)	사례발표		
5 (한국 서울특별시)	사례발표		
6 (일본 도시)	사례발표		
7	전문가		

11:00~13:00

동아시아 도시들의 저탄소 도시를 위한 시도와 성과를 함께 공유하는 플랫폼을 만들 것입니다. 도시의 지속가능성 향상을 위한 최신 기술과 혁신적인 사례들을 배울 수 있는 기회를 제공할 것이며, 특히 동아시아 국가들이 최근 직면하고 있는 환경 문제들에 대한 해결책을 찾는 기회를 제공합니다. 또한 저탄소 도시를 위한 동아시아 도시들 간의 향후 협력을 위한 네트워크 형성의 장이 마련될 것입니다.

13:00~15:00

점심식사

D-1. 혁신적인 이동 수단, 그 도전과 가능성	선경도서관	추진현황	비고
1 한스 울리치 후르케 (독일국제협력단)	좌장		각 15'
2 제이슨 창 (타이완 국립대 교수)	전문가		
3 로버트 스튜시 (포르투갈 퍼폼 에너지社)	기업참가자		
4 나우린 카비르 (스위스 뉴시티 재단)	전문가		
5 히로키 나카무라 (일본 큐슈 대학교 교수)	전문가		
6 구스타프 란달 (스웨덴 스톡홀름 환경국장)	사례발표		

교통수단 혁신의 대부분이 전기를 이용한 이동과 지능형 교통수단에 집중되어 있습니다. 전기를 이용한 이동(E-mobility)은 소위 "green congestion"이라 불리는 또 다른 혼잡 문제의 위협이 존재하지만, 전기 자전거가 잠재적 자전거 사용자의 확대로 이어지는 것과 같이 또 다른 기회를 제공합니다. 결국 지능형 교통수단의 시스템은 생태교통 정책을 뒷받침해 줄 다양한 과학기술로 구성됩니다. 자원마련 뿐 아니라 자동차 사용 억제 효과가 있는 혼잡통행료, 실시간 차량관리 시스템, 그리고 신호등 최적화와 같은 사례들이 여기에 포함됩니다. 이 세션에서는 다양한 전기교통수단과 생태교통을 지원 해줄 기술들을 다룰 것입니다.

15:00~17:00

D-2. 생태교통을 통한 건강 증진	선경도서관	추진현황	비고
1 맨프레드 눈 (유럽자전거연맹)	좌장		각 15'
2 브론벤 손톤 (Walk 21)	전문가		
3 윌리엄 버드 (인텔리전트 헬스)	전문가		
4 성현곤 박사 (한국교통연구원)	전문가		
5			
6			

생태교통과 건강은 매우 밀접한 관련이 있다; 누군가의 교통수단 선택은 개인의 정신적 그리고 육체적 건강에 직접적인 영향을 끼치고, 또한 오염을 발생하는 형태의 교통수단을 줄임으로서 건강을 증진시키는 좋은 환경 조건을 만들어갈 수도 있다. 이 세션은 생태교통과 건강 사이의 다양한 연결 고리들을 찾아낼 것이다.



D-3. [저탄소 포럼] 저탄소와 에너지		파빌리온	추진현황	비고
15:00~17:00	1 손혁재 원장 (수원시정연구원)	좌장		각 10'
	2 (중국 도시)	사례발표		
	3 (중국 도시)	사례발표		
	4 (대만 도시)	사례발표		
	5 (일본 도시)	사례발표		
	6 (한국 강릉시)	사례발표		
	7	전문가		

저탄소 도시를 위한 동아시아 도시들의 에너지 정책, 특별히 신재생에너지 활성화를 위한 기술과 정책 사례를 발표하고 토론하는 기회를 제공합니다.

ICLEI 집행위원회 회의		낙남헌	추진현황	비고
1 카도카와 다이사쿠 시장(일본 교토시)	좌장			
2 콘라드 오토 짐머만(ICLEI)				
3 염태영 시장(수원시)				
4 김상범 부시장(서울특별시)				
5 리우시팡(대만 카오슝시)				
6 판자휴아 센터장(중국 지속가능발전 연구센터)				
7				

17:00~17:30 휴식 시간

특별세션: 생태교통과 미래세대		선경도서관	추진현황	비고
17:30~19:00	1 국제청년연합의 메시지 (IYC)	발표		
	2 아시아태평양 청년그룹 메시지	발표		
	3 모니카 짐머만 (ICLEI)	패널		
	4 안드레 지쿠스 (UN-Habitat)	패널		
	5 염태영 시장 (수원시)	패널		
	6 (아시아개발은행)	패널		

E-1. [저탄소 포럼] 저탄소도시, 도전과 전략		파빌리온	추진현황	비고
17:30~19:00	1 콘라드 오토-짐머만 (이클레이 세계본부)	좌장		
	2 이재준 부시장 (한국 수원시)	발표		
	3	발표		
	4 (대만 타오위안 시)	패널		
	5 올리버 라 (독일 부퍼탈 시)	패널		
	6	폐회정리		
	7			

앞 두 세션의 사례 발표와 토론을 바탕으로 동아시아 도시들이 저탄소 정책을 수행하는데 있어서의 과제는 무엇이며, 이를 극복하기 위해서는 어떠한 전략을 준비해야 할지에 대해 전문가 패널들과 변화의 의지가 있는 동아시아 도시의 시장들과 함께 토론이 진행됩니다.

19:00~21:00 석식, 화성행궁 및 마을만들기 우수지역 투어



<DAY 4> 9월 4일 수요일				
09:00~10:30	전체회의	파빌리온	추진현황	비고
	1 길 페날로사 (8-80 Cities)	전문가	확정	
	2 피터 오네일 (UNESCAP)	전문가	확정	
	3			
<p>다양한 범위의 도시와 규율에 적용되는 미래형 도시교통의 실현가능한 시나리오, 아이디어를 탐구하는 시간입니다. 이번 전체회의는 도시에서의 이동 현황을 평가하고 지속가능한 미래도시를 위한 생태교통을 분석할 것입니다.</p>				
10:30~11:30	폐막식	파빌리온	추진현황	비고
	1 염태영 시장 (한국 수원시)		확정	
	2			
<p>마지막 전체회의 세션은 총회 발표를 통해 얻은 통찰력을 개략적으로 요약하며 이 통찰을 미래 생태교통 혁신에 어떻게 활용할 것인지에 대한 개관이 될 것입니다. 이 세션은 참가자들을 고무시켰던 주요 메시지를 강조하고, 주목할 만한 교류를 공유함으로써 총회 전체의 내용에 대한 간략한 요점을 제공할 것입니다. 다양한 관점, 혁신적인 아이디어, 그리고 총회에서 다뤄진 실용적인 사례들을 갖고 돌아가실 수 있으며, 도시에서, 기관에서, 기업에서, 연구소에서 그리고 참가자들의 일상생활에서 현실화 될 것입니다.</p>				
11:30~12:30	폐막 리셉션			