

## 서울포럼 2021 소개

# 대한민국 에너지 대전략 : 초격차 수소경제에 길이 있다

### 서울포럼 소개

서울포럼은 대한민국 최초의 경제신문인 서울경제가 지난 2010년 창간 50주년을 기념해 신설한 글로벌 비즈니스 포럼입니다. 2008년 발생한 글로벌 금융 위기로 세계 경제질서가 급변하는 상황에서 출범한 서울포럼은 구조적 변환기를 맞은 한국 경제의 새로운 성장 해법과 세계 경제의 지속 가능한 발전 방안을 제시해 주목을 받았습니다. 세계적인 석학과 글로벌 비즈니스 리더, 정치인, 경제전문가들이 한 자리에 모여 세계 경제와 비즈니스의 미래를 논의해온 서울포럼은 '과학이 미래다 : 창의, 융합, 소통'(2011년), '한류, 글로벌 경제를 품다 : 경제, 금융, 산업, 문화'(2012년), '기업가정신이 미래다 : 제2한강 기적 원동력은 창조적 리더십'(2013년), '기술이 미래다 : 창조, 융합, 도전'(2014년), '비욘드 코리아 : 새로운 성공 방정식-ICT&IoT·핀테크·바이오·신소재'(2015년), '인공지능&바이오 : 미래 한국'(2016년), '미래 한국·차세대 성장엔진을 위한 소프트 인프라'(2017년), 'Eduvolution for Next Generation II 미래 한국 : 교육에서 길을 찾다'(2018), '다시 기초과학이다 : 대한민국 혁신성장 플랫폼'(2019), '포스트 코로나 국가생존전략 : 과학기술 초격차가 답이다'(2020) 등의 주제에서 보듯 매년 한국 및 세계 경제에서 가장 중요한 이슈와 트렌드를 제시하고 실행 방안을 논의하면서 한국을 대표하는 공론장으로 자리매김했습니다.

### 서울포럼 2021 주제 소개

'서울포럼은 미래를 말합니다.'

대한민국 경제의 새로운 성장 해법을 제시했던 서울포럼이 올해로 12주년을 맞습니다. 서울포럼은 미래 한국의 플랫폼이 될 수 있는 기초과학의 현재를 진단하고 방향성을 제시해 왔습니다. '서울포럼 2021'은 서울 워커히호텔에서 6월 9일~6월 10일 이틀간 열립니다. 대한민국의 새로운 미래를 설계하는 '서울포럼2021'은 '대한민국에너지 대전략: 초격차 수소경제에 길이 있다'를 미래 에너지원이자 성장동력으로 주목받는 수소경제 분야에서 선도국이 되기 위한 전략을 모색해보고자 합니다. '세계적인 석학들이 해안과 통찰력으로 과학기술의 연구 패러다임 전환과 선도기술 확보를 위한 실천적 과제를 제시할 것입니다.'

\*'서울포럼 2021'은 신종코로나바이러스감염증(코로나19)의 영향에 따라 웹과 오프라인 행사를 동시에 진행할 예정입니다. 코로나 19 상황에 따라 프로그램은 변동될 수 있습니다.

## 서울포럼 2021 행사 개요

- 일시 | 2021년 6월 9일(수) ~ 10일(목)
- 장소 | 서울 그랜드&비스타 워커히 서울

## 세부 일정 및 프로그램

### ●1일차 | 6월 9일 수요일

개막식

16:00~17:30 참가자 등록

#### 17:00~17:30 VIP 환담

17:30~18:20 개막선언, 개막공연, 환영사, 대통령 축하, 특별연설

18:20~19:20 [기조강연 및 특별대담]

-기조강연 : 존 윌리엄 셰필드 국제수소에너지협회 회장

19:20~ 만찬

### ●2일차 | 6월 10일 목요일

세션 프로그램

07:30~08:30 참가자 등록

#### 08:00~08:50 VIP 환담

08:50~10:00 공식행사[VIP 축하, 특별강연 등], 특별강연 : 조셉 스티글리츠 컬럼비아대 교수

10:00~12:00 세션 1 | 수소경제 1등 국가를 위한 차별화 전략

12:00~13:00 오찬

13:00~14:55 세션 2 | 수전해 및 수소도시 인프라 구축

14:55~15:05 coffee break

15:05~17:00 세션 3 | 신성장동력으로서의 수소 모빌리티 과제

## 부대행사

### ● 제3회 서경 우주포럼 6월 9일(수) 09:50~15:30

유스 포럼(Youth Forum) : 6월 10일(목) 13:30~16:30

이달의 과학기술인상 시상식 : 6월 10(수) 14:30~16:00

### ● 석학과 함께 하는 라운드 테이블 6월 9일(수) 12:00~13:30

6월 10일(목) 12:00~13:30

**세션 프로그램 (코로나 19 관계로 실시간 영상 대담 등이 진행됩니다)**

<p>세션 1 10:00~12:00</p>	수소경제 1등 국가를 위한 차별화 전략	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소경제 뒷받침할 법과 제도 마련</li> <li>- 수소분야 인재양성과 연구개발 확대</li> <li>- 수소 생태계 구축을 위한 정부 지원</li> </ul>	
	Speakers	<p>강연 1 <b>이종영</b> 중앙대 법학전문대 교수</p> <p>강연 2 <b>원왕연</b> 경희대 교수</p>
<p>세션 2 13:00~14:55</p>	수전해 및 수소도시 인프라 구축	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 수전해 통한 그린수소 활성화 방안</li> <li>- 한국의 수소시티 조성 현황과 과제</li> <li>- 선진국 수소시티 현주소</li> </ul>	
	Speakers	<p>강연 1 <b>제프리 로스웰</b> 경제협력개발기구 산하 원자력기구 수석경제연구원</p> <p>강연 2 <b>김재민</b> 전 영국 스트라클라이드대 에너지시스템센터 수석연구원</p> <p>강연 3 <b>박아형</b> 컬럼비아대 교수</p>
<p>세션 3 15:05~17:00</p>	신성장동력으로서의 수소 모빌리티 과제	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소차 넘어 UAM, 선박 경쟁력 확보</li> <li>- 수소차 충전소 확대를 위한 선결과제</li> <li>- 수소에 대한 국민인식 변화 필요성</li> </ul>	
	Speakers	<p>강연 1 <b>빌 엘릭</b> 미국 캘리포니아 수소산업협회 부회장</p> <p>강연 2 <b>김세훈</b> 현대자동차 부사장</p>

## 기조강연&특별강연

### 존 윌리엄 셰필드 (John William Sheffield) 국제수소에너지협회 회장



존 W. 셰필드는 미주리 과학기술대 기계공학과 명예교수, 퍼듀대 공학 기술 교수이다. 셰필드 박사는 텍사스 오스틴대에서 공학 학사를, 노스 캐롤라니아주립대에서 공학 기계학 석·박사를 받았다. 과학 분석그룹인 Pratt&Whitney에서 엔지니어로 시작해 수석 실험 엔지니어로 경력을 쌓았다. 미주리 S&T 기계 및 항공우주공학과 교수로 재직하는 동안 비즈니스, 산업 및 경제 개발 연구소장 등을 역임했다. 2005년 UN산업개발기구-국제수소에너지기술센터(UNIDO-ICHET)의 창립 부이사

중 한명으로 활동했고, 2006년 미주리 S&T로 돌아와 미주리 주 최초의 수소연료 충전소, 에코카 수소연료전지차고지, 신재생에너지를 포함한 미주리 E-Cubed Commons를 창설하기 위한 에너지 이니셔티브의 대변인으로 활동했다. 30년 이상 국제 수소 에너지 저널의 편집장으로 일했으며 2014년 DNV-GL-Energy에서 평가를 지원하는 수석 컨설턴트로 2년간 일했다.

2019년 국제 수소 에너지협회 회장으로 선출되었다.

### 조셉 스티글리츠(Joseph E. Stiglitz) 컬럼비아대학교 경영국제관계학 교수



정보 비대칭성의 결과에 대한 연구로 노벨 경제학상을 수상한 세계적인 석학. 예일 대학, 스탠퍼드 대학, 듀크 대학, 옥스퍼드 대학, 프린스턴 대학 교수를 거쳐 현재 컬럼비아 대학 교수로 재직하고 있다. MIT에서 경제학 박사학위를 받은 뒤 조교수가 되었고, 불과 27세에 예일대학교 정교수가 되었다. 36세에는 일명 '예비 노벨상'이라 불리는, 뛰어난 연구업적을 쌓은 소장 경제학자에게 수여하는 존 베이츠 클라크 메달의 주인공이 되었다.

클린턴 행정부에서 경제자문회의 의장을 지내며 정부 개혁을 주도했고, 이후 세계은행으로 자리를 옮겨 수석 부총재 겸 수석 경제학자를 지냈다. 세계에서 가장 빈번히 인용되는 경제학자 가운데 한 명으로, 2011년에는 『타임』지가 선정한 <세계에서 가장 영향력 있는 인물 100인>에 이름을 올리기도 했다.

정보경제학이란 새 분야를 개척한 이론가이자 백악관과 세계은행 등에서의 행정경험을 지닌 거물 실무자인 그는 모두가 인정하는 엘리트코스를 거치고 세계 경제권력의 핵심에 있으면서도 주류 경제권력의 잘못된 행태에 쓴소리를 아끼지 않는다는 점에서 남다른 면모를 보여왔다. 저서로는 『세계화와 그 불만』을 비롯해 『모두에게 공정한 무역』 『시장으로 가는 길』 『스티글리츠의 경제학』 『스티글리츠의 거시경제학』 『스티글리츠의 미시경제학』, 『경제학자들의 목소리』 『인간의 얼굴을 한 세계화』, 『1990년대의 경제 호황』 등이 있다.

서울포럼 2020 세션 강연

## 세션1. 수소경제 1등 국가를 위한 차별화 전략



**이종영** 중앙대 법학전문대 교수

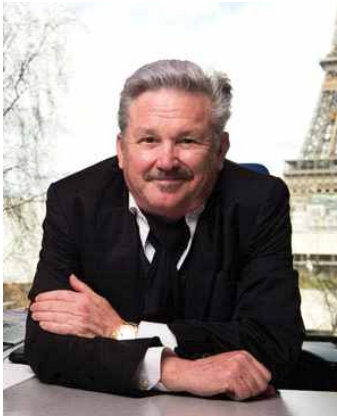
- 독일 뷔르츠부르크대 법학박사(행정법)
- 제21대 한국환경법학회 회장
- 한국원자력법학회 부회장
- 한국화재·소방행정부문위원장(연구이사)
- 한국법제연구원 연구위원
- 환경부 중앙환경보전자문위원
- 수소경제정책에 크게 기여, 산업통상자원부장관 표창 수여



**원왕연** 경희대 교수

- 공업화학전망편집위원회 COVID-19 이후의 에너지 산업과 공업화학 기술의 변화 특별 심포지엄 발표 '수소 에너지 생산/액화 공정의 설계 및 경제성 평가'
- 지속가능한 성장을 위한 기후변화와 에너지 분야 국제포럼 주제발표
- 고용노동부, 경남, 창원시, 김해시 컨소시엄 사업에서 '수소 생산 공정으로부터 이산화탄소 포집 기술 개발' 공동 연구 추진 중

## 세션2. 수전해 및 수소도시 인프라 구축



**제프리 로스웰(Geoffrey Rothwell)** 경제협력개발기구 산하 원자력기구 수석경제연구원

- 미국 버클리 캘리포니아대 보알트 로스쿨 법학 및 사회정책학 박사
- 스탠포드대학교 경제학부 수석 강사, 스탠포드 공공정책 프로그램 부국장
- 캘리포니아 공과대학 환경품질연구소 박사후연구원
- 2015 한국개발연구원 국제 세미나 주제발표 "원전의 경제성은 전력수요, 전력 및 원전 시장구조, 기술의 선택, 탄소배출과 밀접한 관련이 있다"



**김재민** 전 영국 스트라스클라이드대학 에너지시스템센터 수석연구원

- 유비쿼터스 기반 저탄소 에너지 네트워크 개념 공동 개발하는 등, Green IT새로운 비즈니스 모델 제시에 기여하였고 스코틀랜드 정부 건물에너지 인증제 관련 정책 과제 참여
- 한국해양대학교 산학연ETRS센터 초빙교수
- 그린뉴딜 관련 인터뷰 다수



**박아형** 컬럼비아대 교수

- 이화여대 엘태공과대학 김우재 교수 연구팀과 공동으로 수소 자동차 에너지원 등으로 각광받고있는 수소를 온실가스 배출없이 기존보다 훨씬 많이 생산할 수 있는 친환경 기술을 개발하는데 성공
- 캐나다 브리티시컬럼비아대학에서 화학및 생물 공학 학사학위와 MASc를 취득, 오하이오주립대학 화학 및 생체 분자 공학박사학위 취득

### 세션3. 신성장동력으로서의 수소 모빌리티 과제



**빌 엘릭(Bill Elrick)** 미국 캘리포니아 수소산업협회 부회장

- 볼주립대학교(Ball State University) 도시계획과 석사, 인디애나대학교 정치학과 졸업
- 토링턴 그룹 대표, 캘리포니아 에너지 위원회의 청정 교통 자문위원회 의원
- 자동차, 중장비 연료 전지 차량 개발 및 정부와 협력하여 대체 연료 운송 연계 협업 작업 진행



**김세훈** 현대자동차 부사장

- 서울대 기계공학 학사/석사
- RWTH Aachen 기계공학 박사
- 현대자동차 연료전지설계팀장, 연료전지개발실장(상무/이사)
- 2018년 현대차(005380)가 수소전기차 대중화를 위해 연구개발본부 직속 연료전지사업부를 신설하면서 신임 사업부장으로 임명한 인물
- 한국자동차기자협회 선정 '2020 자동차인' 선정